



A TEV2, no seu percurso para a descarbonização, criou uma nova área de negócio chamada Mobilidade Elétrica. Numa primeira fase, para o mercado português, disponibiliza duas versões de carregadores AC para veículos elétricos denominados Z-BOX. Uma versão monofásica de 1,3 kW a 7,4kW (ZBOXM) e uma versão trifásica de 4,1 kW até 22kW (ZBOXT).

Destinados a veículos elétricos recarregáveis em Modo 3, através de ficha Tipo 2, permitem uma instalação direta na parede ou em pedestal fixo ao solo (Z-BOXPDT). O índice de proteção às poeiras e à água é IP65 (ficha IP54) e a proteção mecânica IK10.

A garantia de segurança de toda a operação de carregamento está assegurada pelo botão de corte de emergência e, entre outras, proteções integradas contra subcargas, fugas

de corrente (6mA), descargas atmosféricas e curtos circuitos.

O carregador EV é configurado de forma fácil e intuitiva através de uma aplicação para dispositivos móveis (compatível com IOS ou Android).

Esta aplicação, sem qualquer custo para o utilizador, permite a monitorização em tempo real da corrente de carga, da tensão, da potência e da temperatura de funcionamento do posto de carregamento.

Para uma melhor gestão dos carregamentos, é possível definir a corrente (I) e a potência máxima (kWh) de carga, assim como consultar, através de gráficos de barras, o histórico dos consumos diários, semanais, mensais ou anuais.

A segurança da aplicação e do acesso ao carregador é garantida pela utilização de uma password.

Funcionalidades como o carregamento Plug&Play, o acesso por WiFi ou Bluetooth, a utilização de Tags RFID e as utilizações automáticas fazem deste carregador EV uma opção Smart.

O dispositivo DLB está disponível para o carregador de veículos elétricos (VE) Z-BOX da TEV. Quando o carregador VE está a funcionar com outros eletrodomésticos ao mesmo tempo, a caixa DLB pode manter o equilíbrio dinâmico da corrente total da habitação/empresa e garantir a segurança da eletricidade para evitar a sobrecarga doméstica.

